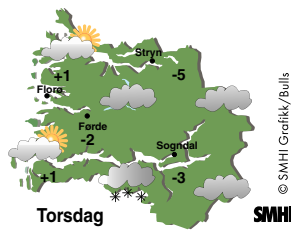
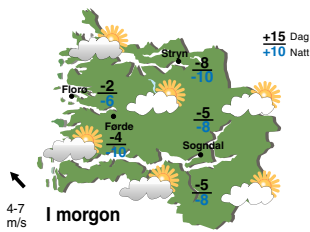


I morgon

Skya men for det meste opphald.

Torsdag

Skya med snø.



Solen

I dag I morgon
Opp 08.04 08.01
Ned 17.43 17.46

Dagen er 4 tim. og 20 min. lengere enn ved vintersolverv.

Månen

I dag I morgon
Opp --- 01.21
Ned 08.10 08.23

Varsel for oljeinstallasjoner i dag

Statfjord	Frigg	Sleipner
+2	+2	+3
12-15 m/s	12-15 m/s	8-12 m/s

Flo

I dag	I morgon
01:27	02:13
13:44	14:33

Fjære

I dag	I morgon
07:12	07:55
19:46	20:31

Tidene for sol/måne og flo/fjære gjelder for Florø

© SMHI Grafikk/Bulls

SMHI

Data fra Statens kartverk Sjø. Inn 617

Firdaposten

KVELDS-/HELGEVAKT

Tlf. 911 77 331



Arve Solbakken

godt sagt

«Matematikk er vitenskapen der man ikke vet hva man snakker om, enn si om det man sier er sant.»

Bertrand Russel



TIPSTELEFON

57 75 73 03

SMS-TIPS – send med kodeord fptips til 2097

HAR DU IKKJE FÅTT AVISA?

Måndag–fredag:
57 75 73 00 (kl. 8–15)

Laurdag:
57 83 33 99 (kl. 8–11)

FIRDAPOSTEN • TYSDAG 22. FEBRUAR 2011

Sjøfartsmuseet vil framleis granske

SØRSTRAND: Bergen sjøfartsmuseum held oppe kravet om at det må gjerast arkeologiske undersøkingar i sjøen utanfor folkeparken

OLAV HATLEMARK
olav@firdaposten.no

Kostnadene må i tilfelle Sørstrand Folkepark bere.

Bergen sjøfartsmuseum seier i eit brev til Sigmund Frøyen og folkeparken ifrå om at dei ikkje ser på planane som eit lite, privat tiltak.

Hovudgrunnen til at dei held oppe kravet om marine arkeologiske undersøkingar «er at området inneheld potensial for funn frå steinalderen under vatn». Museet bereknar arbeidet som må gjerast til å ta om lag to dagar. Reisa vil kunne kombinerast med andre feltarbeid i området. Arbeidet kan gjerast i løpet av våren, skriv Arild Marøy Hansen

for stiftelsen Bergen Sjøfartsmuseum, som har ansvaret for alle maritime undersøkingar også i vårt distrikt.

Sørstrand Folkepark har laga badestrand for byen og fått inn fleire millionar kroner i gaver og tilskot til ei vidare opparbeiding av det store friluftsområdet ved flyplassen.

Stiftinga har gjeve uttrykk for at dei har problem med å forstå at eit landbasert prosjekt som dette skal vere ein trussel enn eventuelt fornminne i sjøen. Dei har bede om at kostnadene ved undersøking vert haldne nede.

LANDINGSPLASS: for kajakkfolket er stranda på Sørstrand også blitt.



Har fått dårlegare konkurransevne

Nye berekningar viser at lønnskostnadene i norsk industri ligg 50 prosent hogare enn hos våre konkurrentar i Europa. - Konkurransesutsette bedrifter slit. Eit så høgt kostnadsnivå er bekymringsfullt og representerer ei betydeleg utfordring for bedriftene, seier Svein Oppegaard, NHOs direktør for arbeidslivspolitikken. Teknisk beregningsutvalg (TBU).



Meir jamn lønsvekst enn tidlegare

Det er mindre variasjon i lønsveksten i 2010 enn i 2009. Samla auka årsløna med 3,75 prosent. Dei fleste grupper fekk ein årslønnsvekst på mellom 3,5 og 4,5 prosent, med unntak av finanstenester der veksten var 6 prosent. Industribedarane i NHO-bedrifter hadde ein lønsvekst på vel 3,5 prosent, mens industrifunksjonærane hadde ein vekst på om lag 4,5 prosent.

DER OG DÅ

Florø måndag den 21. februar



GROV HAGESAKS: Det var solid reiskap som vart nytta til «frisering» av den fine alleen langs innfartsvegen over Evja i Florø går føremiddag. Ei gravmaskin med påmontert saks er den moderne varianten av den hendinge gartnar med stige og sag. Her måtte ein vere fin med spakane, om det ikkje skulle bli rasering i staden for «frisering». Resultatet står fritt til skue for hagekyndige. Foto: Harald J. Stavang